

Двигателъ

Nissan
K21 / 2.07 L

Тип топлива

Газ/бензин

Грузоподъемность @ 500 mm LC

1,500 kg

CPCD15

ГАЗ/БЕНЗИН
ПОГРУЗЧИК С
ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ШИНАМИ

 **LIUGONG**



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

CPCD15 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

| | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------|--|---------------|
| Общие | Модель | 1 | | | CPCD15 | |
| | Тип топлива | 2 | | | Газ/бензин | |
| | Грузоподъемность | 3 | При обозначенном ЦТ | kg | 1,500 | |
| | Центр тяжести | 4 | | mm | 500 | |
| Вес | Рабочий вес | 5 | без груза | kg | 2,700 | |
| | Нагрузка на ось | 6 | с грузом передняя/задняя | kg | 3,680 / 1,030 | |
| | | 7 | без груза передняя/задняя | kg | 520 / 1,670 | |
| Шины | Тип шин | 8 | | | Пневматические | |
| | Колеса | 9 | передние/задние | | 2 / 2 | |
| | Колесная база | 10 | | mm | 1,430 | |
| | | 11 | передние | | 6.50-10-10PR | |
| | 12 | задние | | | 5.00-8-8PR | |
| Мачта | Максимальная высота вил | 14 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 3,000 | |
| | | 15 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 130 | |
| | Высота, мачта опущена | 16 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 2,040 | |
| | Высота, мачта поднята | 17 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 4,030 | |
| | Наклон мачты, вперед/назад | 18 | стандартная двухсекционная мачта | deg | 6° / 12° | |
| | | 19 | ширина | mm | 970 | |
| | Размах вил | 20 | минимальный/максимальный | mm | 202 / 970 | |
| | Размеры вил | 21 | Т x Ш x Д | mm | 35x 100 x 920 | |
| | | 22 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 2,330 | |
| | Шасси | Габаритная ширина | 23 | | mm | 1,080 |
| Высота защитной надголовной решетки | | 24 | | mm | 2,070 | |
| Радиус поворота | | 25 | минимальный внешний | mm | 1,950 | |
| Свес вил | | 26 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 433 | |
| Мин.ширина прохода для поворота | | 27 | длина груза и запас | mm | 3,490 | |
| | | 28 | при минимальной загрузке | mm | 80 | |
| Клиренс | | 29 | по центру колесной базы | mm | 120 | |
| | 30 | с грузом/без груза | km/h | 15 / 15 | | |
| Производительность | Скорость подъема | 31 | с грузом/без груза | m/s | 0.50 / 0.52 | |
| | Скорость опускания | 32 | с грузом/без груза | m/s | 0.50 / 0.45 | |
| | Макс.тяговое усилие | 33 | с грузом передняя/задняя | kg | 1,800 | |
| | макс.преодолеваемый уклон | 34 | с грузом/без груза | % | 20 / 20 | |
| Системы | Тормоза | 35 | рабочий | | Ножной/пнеumo-гидравлический усилитель | |
| | | 36 | парковочный | | Ручной/механический | |
| | | 37 | производитель | | Nissan | |
| | Двигатель | 38 | модель | | | K21 |
| | | 39 | соблюдение пред.значений выбросов | | | N/A |
| | | 40 | цилиндры | | | 4 |
| | | 41 | объем двигателя | liters | | 2.07 |
| | | 42 | мощность | kW/rpm | | 31.2 / 2,250 |
| | | 43 | Макс.крутящий момент | N · m/rpm | | 142.7 / 1,600 |

